

3 El auto, ó escritura para la fábrica de la actual Iglesia se hizo en 8 de Marzo de 1401 en tiempo de Sede vacante, y he oído, que para el dispendio de obra tan suntuosa cedieron los Prebendados su renta, reservándose solo lo muy preciso para vivir, y que hubo un acuerdo, cuya expresion es: *Fagamos una Iglesia para que los de por venir nos tengan por locos.* Pudo ser expresion de algun particular, y debe tomarse en buena parte por el gran concepto que se formó de la proyectada empresa.

4 Tiene la Iglesia cinco naves: el ancho de cada una de las quatro es de veinte y quatro pies, y de quarenta y dos el de la del medio. Treinta y dos pilares de á quince pies de grueso sustentan las bóvedas, ó ceramientos, que entre todos, entrando los de las capillas, son sesenta y siete. Las capillas al rededor son muy espaciosas. Así las bóvedas, como los pilares que las sustentan se componen de los miembros peculiares al estilo llamado gótico, molduras, medias canas, &c.

5 El cimborio fué de mucho mayor altura, y se desplomó con ruina de los tres arcos torales en 1512. La altura que hoy tiene desde el piso á la clave se regula de ciento cincuenta y ocho pies, y la de las bóvedas del cruceo de ciento treinta y dos: la de las